



1 2



3

Exteriör

SPATIÖST MED KLASS

Daycruisern Ballista är byggd för sol, bad och fart. Den rymliga sittbrunnen – där uppemot åtta personer kan samlas för en middag – är mäktig.

Allt ombord på Ballistan andas kvalitet. Det mesta ser ut att vara välgjort och genomtänkt, som till exempel en bastant gummiavbärarlist som sveper runt hela båten och sedan tvärt ned mot den integrerade badbryggan. Det finns också rejäla grabbräcken att hålla sig i vid badbryggan.

– Prylarna sitter där de ska med tanke på att båten fyller 27 år. Under mina tio som ägare av båten har jag inte behövt göra mycket för att hålla henne i gott skick, konstaterar Kenneth Dahl glatt.

Sittbrunnen är omfångsrik. På de teakbeklädda tofterna runt klaffbordet kan sex personer samlas. Ytterligare två till tre kan få plats framför bordet om klaffstolar placeras där. Sittbrunnssargens ryggstöd är klätt med grå galon. Den hydrauliska öppningen av sittbrunnsturken, inklusive bordet för att klivna ner i motorrummet, är imponerande. Nedanför finns gott om svängrum för att kunna serva båten två KAD-42 dieselmotorer på 230 hästkrafter vardera.

Kapellet ovanför sittbrunnen består av två

delar. Dels från förarrutan till targabågen, dels från targabågens akterkant till aktertoten. Det innebär att Ballistan kan bli en helt öppen båt – precis som de flesta andra dagbåtar. Men under motorgång i ruskväder måste åtminstone kapelldelen ovanför föraren knäpas igen.

– I fjol bytte jag kapellet till en sandfärgad kulör. Det ångrar jag eftersom den kulören lätt blir smutsig, säger Kenneth Dahl.

Till en början utrustades Ballistans förarmiljö med en tresitssoffa.

– När jag köpte båten tyckte vi att förarergonomin på soffan kunde bli bättre. Därför installerade jag istället en justerbar förarstol och en tvåsitssoffa bredvid, berättar Kenneth Dahl.

Sikten vid förarplatsen är bra och föraren sitter högt upp. Kenneth kan antingen sitta eller stå upp när han manövrerar.

Pentryt med kylskåp, gasolspis, diskho och draglådor finns längs babordssidan.

– Tack vare pentryts placering slipper jag matos inne, säger Kenneth Dahl.

Men avställningsytorna för kocken är få.

– Att kliva runt på de smala skarndäcken var inget problem när jag var yngre. Men när jag fyllt 70 år är det inte lika lätt längre. Det är en orsak till att jag ska sälja båten och köpa en Nimbus Walkaround Nova i stället, säger Kenneth Dahl.

Det man kan klaga på är att det inte finns någon dörr på aktersargen för att ta sig till sittbrunnen. Den kom till först från och med årsmodell 1996, då sittbrunnssdispositionen ändrades markant.